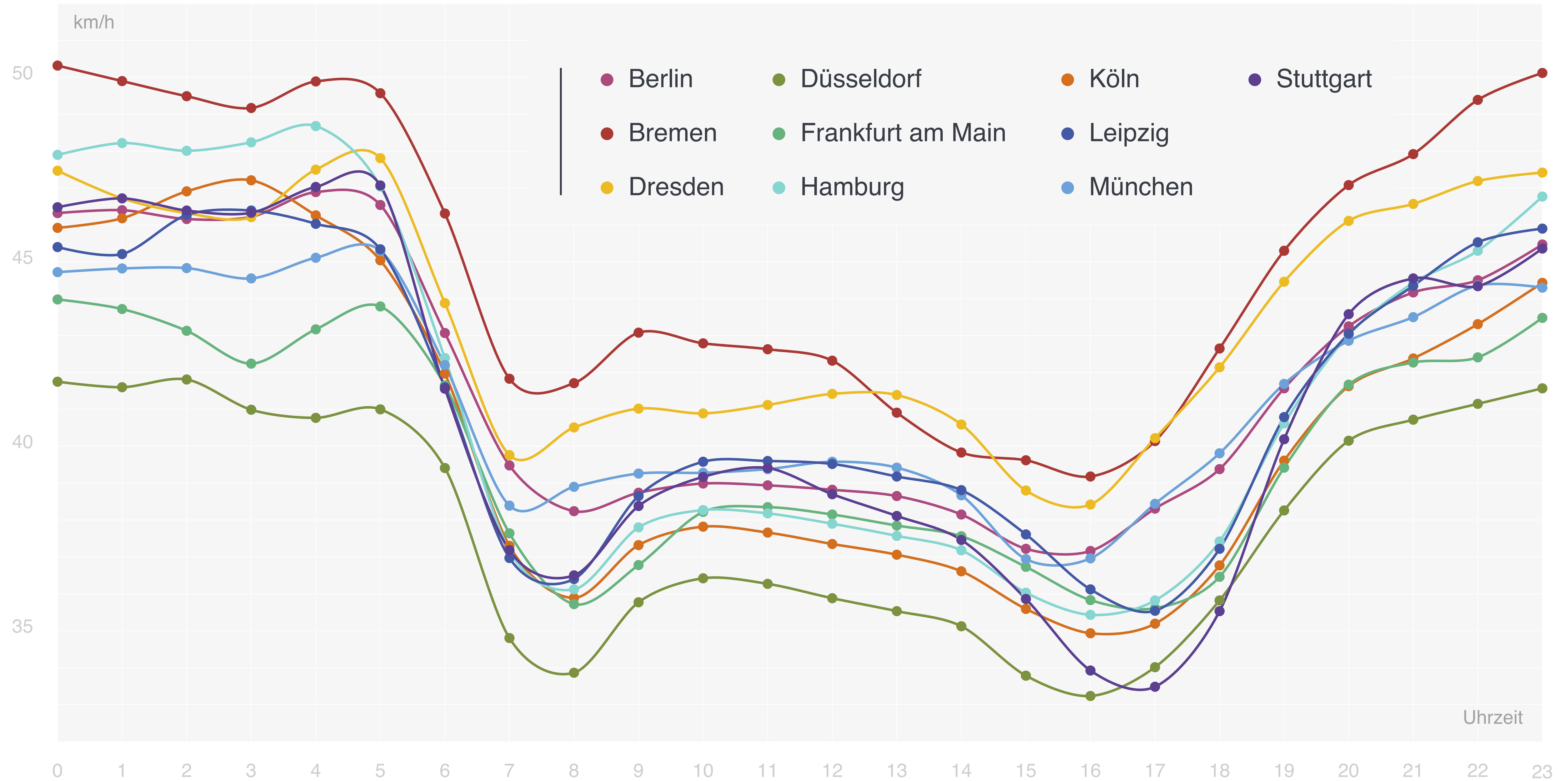




BVL⁷.digital

Zu Stoßzeiten fließt der Verkehr in den betrachteten Städten sehr unterschiedlich, was einen großen Einfluss auf die Produktivität haben kann.

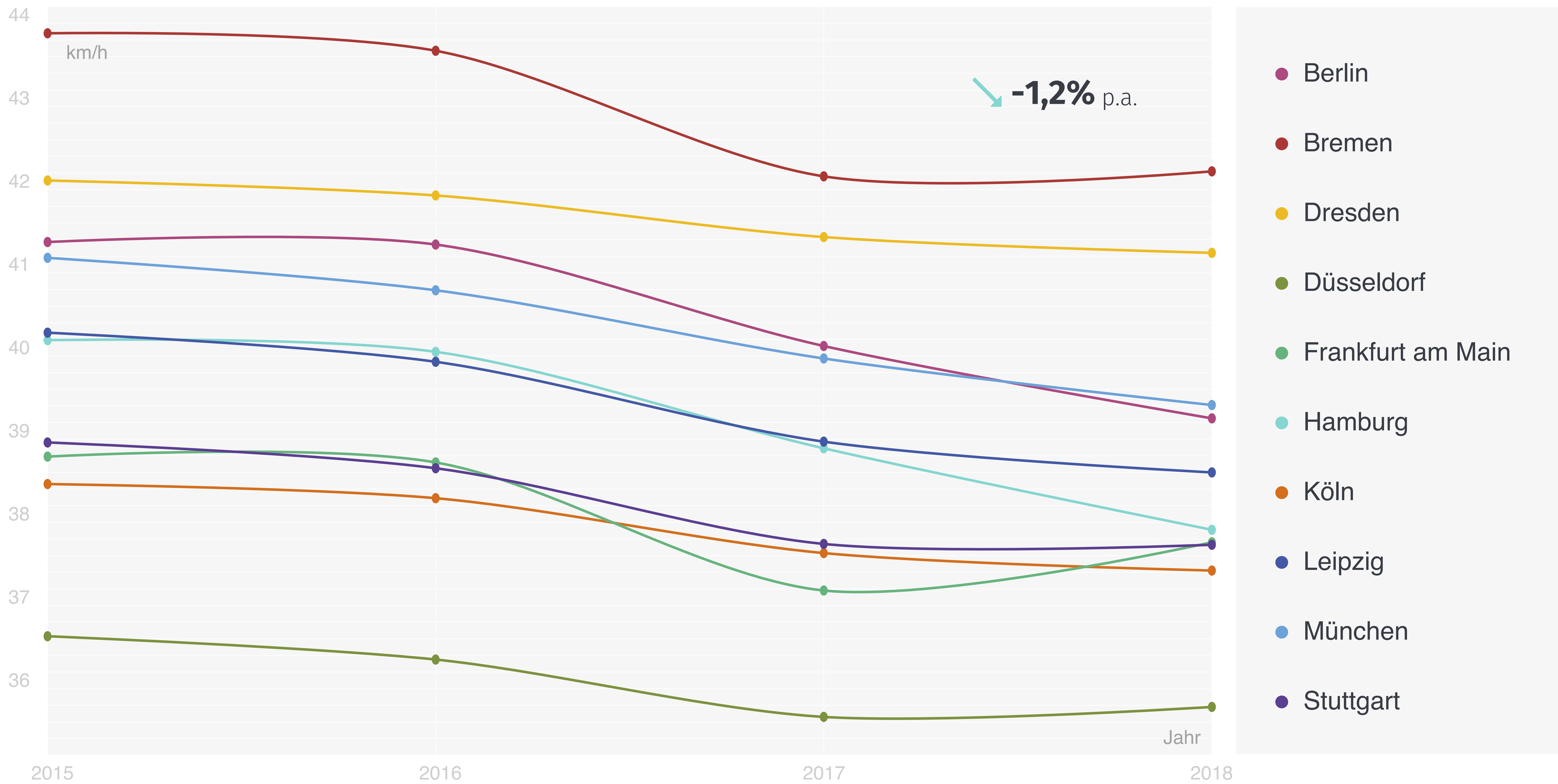


Durchschnittliche Geschwindigkeit an Werktagen in km/h



BVL⁷.digital

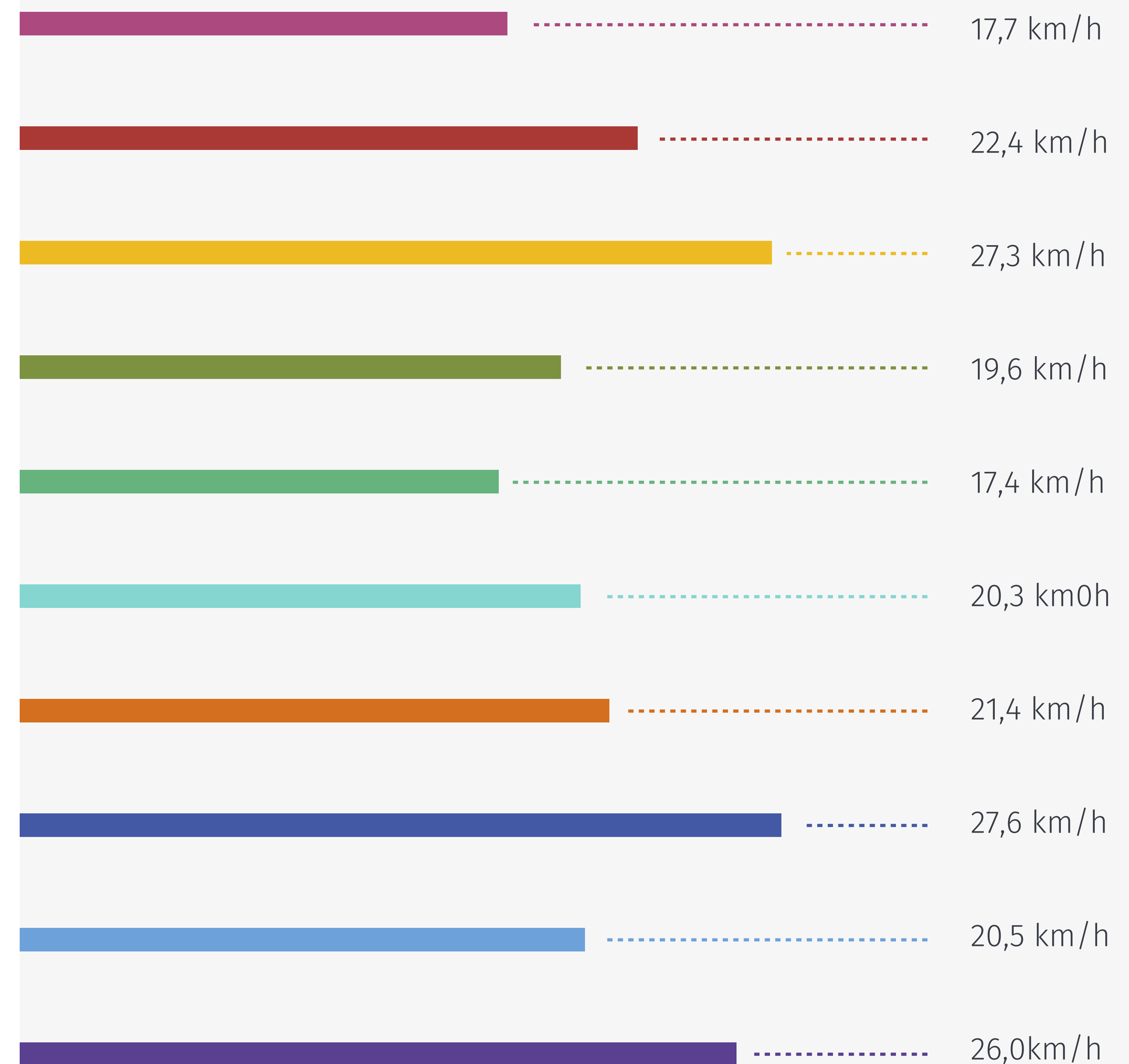
Entwicklung der Durchschnittsgeschwindigkeit in Städten (km/h)





Die Hauptverkehrsstraßen pro Stadt fließen deutlich langsamer als der Durchschnittsverkehr

- **Berlin** - B96, Mehringdamm, Obentrautstrasse Richtung Hallesches Ufer
- **Bremen** - Außer der Schleifmühle, Richtung Rembertring
- **Dresden** - B170, Suedring, Carolabrücke, Carolabrücke Richtung Altstadt
- **Düsseldorf** - B326, Südring, Richtung Kopernikusstrasse
- **Frankfurt am Main** - Adickesallee, Eschersheimerstrasse Richtung Deutsche Nationalbibliothek
- **Hamburg** - B75, Bürgerweide von Berliner Tor zu Sechslingspforte
- **Köln** - Innere Kanalstrasse, Zoo Richtung Expo
- **Leipzig** - B87, Tröndlinring, Tröndlinring Bahnhof Richtung Gördelerring
- **München** - Leopoldstrasse, Mittler Ring Richtung Potsdamer Strasse
- **Stuttgart** - B10, Heilbronner Straße, Friedrichswahl Richtung Borsigstraße



Durchschnittliche Geschwindigkeit zur Hauptverkehrszeit an Werktagen in km/h [16-17h]